

Remberekeningen



Rollenbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkracht voor + achter}}{\text{massa rijklaar}} \times 10 = _ \%$$

- Remmen tot bank afslaat of maximale remkracht bereikt is

2,4 plaats remmenbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{2 \times \text{totale remkrachten voor+achteras}}{2 \times \text{massa rijklaar}} = _ \text{ m/s}^2$$

- Aanvangsnelheid 10 km/uur

Handremvertraging

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkracht links en rechts}}{\text{massa rijklaar}} = _ \text{ m/s}^2$$

Remverschil per as

$$\text{Remverschil (\%)} = \frac{\text{hoogste - kleinste remkracht}}{\text{hoogste remkracht}} \times 100\% = _ \%$$

- Platenbank: nagenoeg gelijke pedaaldrukkracht
Zie artikel 77 en 78, aanvullende permanente eisen
- Remverschil max. 30%

Drukproef

Remsysteem: 700 N gedurende 10 seconden met draaiende motor

Massa rijklaar

Niet aanwezig? Dan massa ledig + 100 kg

Remvertraging

Voor 1 juli 1967 geen
pedaalkracht-eis

	1 juli 1967	30 sept. 1971	31 dec. 1997	31 dec. 2011	31 dec. 2017
P ≤ 500 N		(2) 5,2 m/s ²			(2) 5,8 m/s ² (3)
	(1)	(2) Ambulance, lijkwagen en kampeerwagen > 2.500 kg ≤ 700 N 4,5 m/s ²			(3)
B ≤ 700 N	(1)	(2)	(2)	(2)	(3)
	Aanhanger 3,8 m/s ²		4,0 m/s ²	4,5 m/s ²	5,0 m/s ²
Oplegger				4,5 m/s ²	

(1): Parkeerrem 1,0 m/s²

(2): Parkeerrem 1,2 m/s²

(3): Parkeerrem 1,6 m/s²

Mei 2018, eerdere versies vervallen
Aan dit kaartje kunnen geen rechten ontleend worden