

Lijst met voertuigspecifieke gegevens



MERK	TYPE	MOTORCODE (op motor of typeplaatje)	MAX. CO% BIJ VERHOOGD TOERENTAL	LAMBDAWAARDE BIJ VERHOOGD TOERENTAL	VERHOOGD TOERENTAL TUSSEN
Aston Martin	V8 Virage Volante	6,3 achter motornr.	3,5.	1,2 - 1,4	2500 - 2700
	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
BMW	Alle typen	N43...	0,2	0,7 – 4,0	2300 - 2700
		N53...	0,2	0,7 – 4,0	2300 - 2700
Citroën	ZX en Xantia	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	ZX, Xsara en Xantia	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	C5 2.0 HPI	RLZ	0,3	> 4,00 of 0,97 – 1,03 bij losgenomen EGR klep	2250 - 3000
	De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achterrautverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbechrachting maximale stuuruitslag. Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental onbelast maximaal 2400 omw/min bedragen.				
Daimler	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
Ford	Alle typen		0,3	0,95 - 1,09	2000 - 3200
	Fiesta 1.4 i	Motor CVH	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Escort 1.4 i	Code F6E	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Orion 1.4 i	Code F6G	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
	Type CVH	Code F6F	0,3	0,95 - 1,09	3600 - 3900
Ford	Mustang		0,3	1,57 - 1,79	2500 - 3200
	Geldt voor de auto's waarbij op de 8 <sup>e</sup> positie van het voertuigidentificatienummer de letter T is vermeld. Tijdens de meting mag de luchtpomp niet worden uitgeschakeld.				
Jaguar	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag voor het op temperatuur brengen van het emissiesysteem de motor maximaal 1 minuut op 2500 omw/min draaien. Geadviseerd wordt de motor op temperatuur (minimaal 80° C) te brengen door middel van het maken van een proefrit.				
Rover Landrover Mini MG	alle typen idem idem idem		0,3	0,95 - 1,09	2000 - 3200
Mitsubishi	Carisma GDI		0,3	3,50 - 4,00 of 0,97 - 1,03 bij ingeschakelde verbruiker(s)	2500 - 3000
Peugeot	306	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	405	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	405	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	406	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97 - 1,03	1400 - 1600
	406	RLZ	0,3	>4,00 of 0,97 - 1,03 bij losgenomen EGR klep	2250 - 3000
	De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achterrautverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbechrachting maximale stuuruitslag. Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental maximaal 2400 omw/min bedragen				
Toyota	Carina 1600/1800	4AFE	0,3	0,97 - 1,60	2400 - 2600
		7AFE	0,3	0,97 - 1,60	2400 - 2600
	Indien de auto is uitgerust met een volautomatische versnellingsbak moet voor het op temperatuur brengen van het emissiebestrijdingssysteem en de motor een proefrit worden gemaakt van minimaal 5 kilometer.				
Volvo	400 serie		0,3	0,96 - 1,04	2000 - 3200
	850 serie		0,3	0,96 - 1,04	2000 - 3200
	940 serie		0,3	0,96 - 1,04	2000 - 3200
	960 serie		0,3	0,96 - 1,04	2000 - 3200
	Indien auto's uit de 400-serie zijn uitgerust met een volautomatische versnellingsbak mag het verhoogd toerental maximaal 1500 omw/min bedragen				